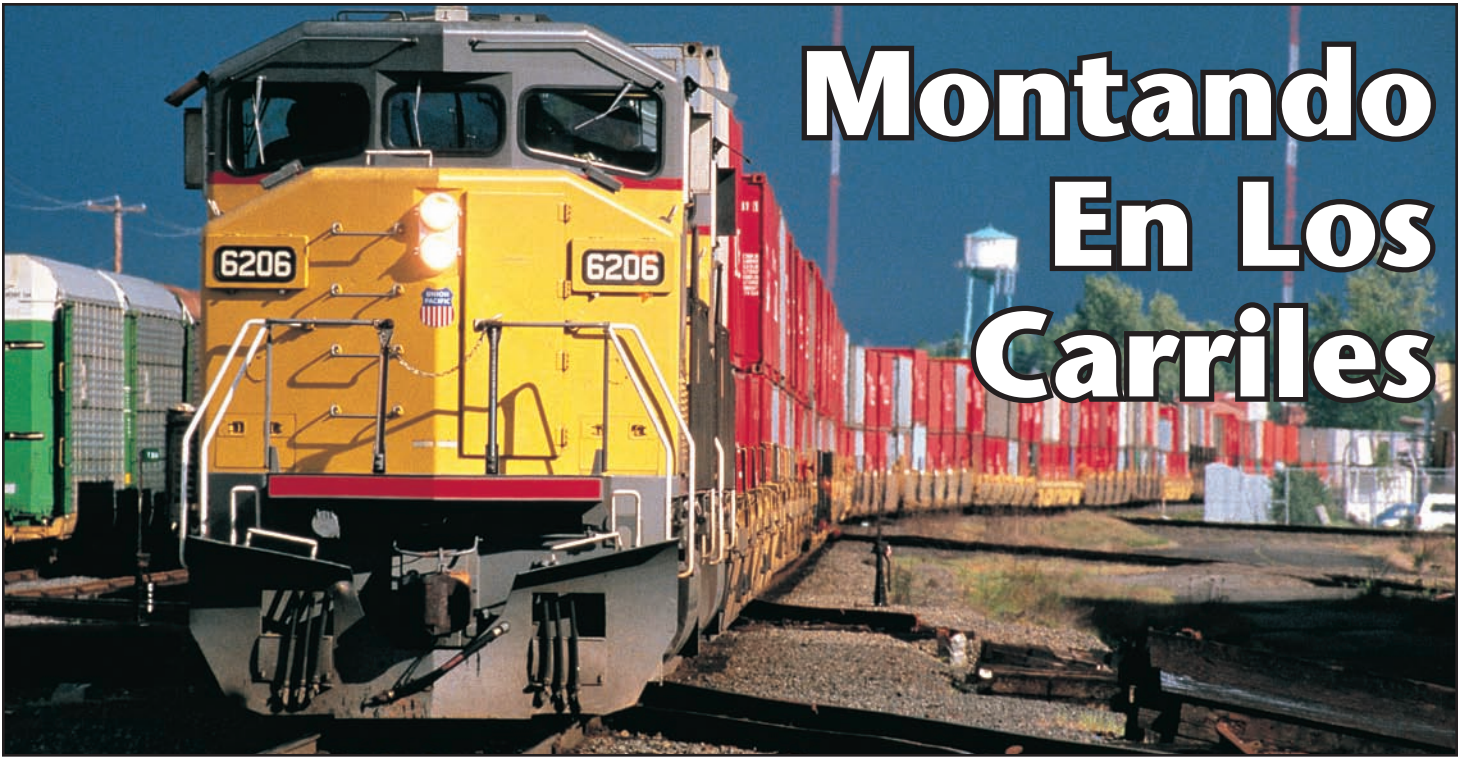


Montando En Los Carriles



señales de cambio

Cuando estos rieles se mueven adelante o hacia atrás, hacen que el tren siga directo o doble a la derecha.

Un tren solo va donde lo lleven los carriles. Para cambiarlo de una vía a otra, un trabajador mueve pequeñas piezas de la vía llamadas **controles de cambio**. Las señales al lado de los interruptores le dicen al ingeniero qué camino el tren irá.

Un tren viaja en una vía de tren. Este vía se hace con dos rieles de acero, unidos a una viga de madera o concreto atravesadas llamadas **traviesas**. Estas traviesas descansan en una cama hecha de gravilla o rocas trituradas.

Las ruedas del tren son hechas de acero y tienen **aros** alrededor. Los aros guían las ruedas en la vía.



aros



Un vagón del tren está unido al otro por piezas llamadas **uniones**, cada vagón del tren tiene una de estas uniones en cada extremo. Cuando estas uniones se juntan encajan automáticamente en su lugar.



El conductor del tren observa las **señales** arriba o al lado de la vía. Ellas les indican al conductor que tan rápido puede ir y cuando es necesario parar el tren.



Muchas curvas en las vías reducen la velocidad del tren. A veces un túnel es construido para que el tren pueda atravesar las montañas en vez de bordear alrededor de ellas. Los trenes pueden cruzar ríos usando puentes construidos especialmente para ellos.



¡Todos a bordo!

